

한국발 컨테이너 유류할증료 변경 안내

1. 귀사의 무궁한 발전과 번영을 기원드리오며, 항상 폐사 서비스를 이용해 주심에 깊은 감사를 드립니다.
2. 당사는 정기선 컨테이너 서비스의 안정적인 제공과 항로 다양화를 목표로 정기선 운영에 힘쓰고 있으나, 컨테이너 수급 불균형 해소를 위한 비용 및 일반 관리비 상승과 함께 IMO 2020 시행으로 인한 저유황유 사용으로 인한 비용의 상승으로 효율적인 운송 서비스를 제공하기 어려운 상황입니다. 이에 양질의 서비스 제공을 위해 아래와 같이 유류할증료 인상 및 부과함을 안내 드립니다.

- 아 래 -

- 1) 시행일자 : 지역별 하기 내용 참고
- 2) 시행항목 : 하단 참조
- 3) 적용요율 : 하단 참조

지역	SURCHARGE	DC/OT/FR/TK 20'/40'(H/C)	RF 20'/40'(H/C)	적용지역	적용시기
홍콩	CLS	\$35/70	\$52/105	PPD / CLT	19년 11월 16일
동남아	CLS	\$70/140	\$105/210	PPD / CLT	19년 11월 16일
일본	BAF	\$170/340	\$170/340	CLT	19년 12월 01일
북중국 (남중국)	LSS	\$60/120	\$60/120	CLT	19년 12월 01일

* 동남아 : 태국, 베트남, 인도네시아, 필리핀 등

* RF = DC/OT/FR/TK * 1.5

감사합니다.